

“Il Team Autorlando-Sport rappresenta in concreto il punto di riferimento per i piloti professionisti e gentleman.”



“Un’attività che trasforma anni di esperienza del mondo del motorsport in un servizio in grado di soddisfare le esigenze dei professionisti e degli amatori.”

Orlando Redolfi imparò il meglio della meccanica sotto la guida e l'esperienza di Bonomelli, che era considerato il miglior preparatore Porsche Italiano degli anni '60. Grazie alle sue abilità fu richiesto dalla sede principale di Stoccarda dove lavorò nel reparto corse per i successivi tre anni. Una volta tornato in Italia con invidiabile esperienza si dedicò alle preparazioni delle auto da corsa.

Negli anni '70 portò alla vittoria il glorioso W/Porsche con alcuni piloti d'eccezione come Cam, Frisori, Capra, Di Gurto.

Dopo un breve periodo ottenne importanti risultati nel Campionato Italiano e nel giro d'Italia. Nello stesso periodo portò alla vittoria anche l'Osella PA6.



Orlando dimostrò non solo di essere un bravissimo preparatore ma anche un eccellente pilota rally: a onor del vero prese parte alle sue prime competizioni rallystiche nel 1976 con la Porsche GR4.

Grazie ad una buona organizzazione, gli alti standard di competenza e di affidabilità e un'eccellente supervisione delle macchine, il team di Orlando Redolfi iniziò ad essere scelto da vari piloti come: Cambiaghi, Formicola, Vezza, Busseni, Uzzeni, Giordano, Achilli, Colzani, dal 2005 in poi Joerg Bergmeister, Marc Lieb, Richard Lietz, Sascha Maassen, Jeroen Bleekemolen e tanti altri professionisti italiani e stranieri, si sono succeduti nel team Autorlando sport.



La famosa frase:

***“io corro per provare le mie vetture”***

lo accompagna nei successi più importanti





Affidabilità, cura ed esperienza, permisero al team di guadagnare vari risultati che lo fecero crescere intensificando i contatti con la TTE e iniziare una proficua collaborazione che durò 8 anni. Tuttavia Porsche era sempre stata la sua aspirazione più profonda, questo è il motivo per il quale quello stesso anno decise di raggiungere la sede centrale in Germania e frequentare un corso di aggiornamento sulle nuove tecnologie applicata ai più prestigiosi veicoli.



2005

- 3° Le Mans Series Endurance (Groppi-Moccia)
- 2° 24h di Spa (Groppi-Moccia-Camathias)

2007

- 1° International Gt Open (Lietz-Camathias)
- 3° 24h Le Mans (Simonsen-Nielsen-Ehret)
- 1° Rally Gt Trophy-Porsche Cayman (Calabrini-Verdelli)
- 1° Targa Tricolore Porsche (Bravetti-Jacoma)
- 4° Italian GT (Castellaneta-Formilli)

2006

- 1° Le Mans Series LMGT2 drivers (Lieb-Camathias)
- 1° Le Mans Series LMGT2 teams (Autorlando-Sport)
- 1° 6H di Vallelunga (Sada-Tenchini-Basso)

2008

- 1° Trofeo Nazionale CSAI (Sada-Sala)
- 2° International Gt Open (Lietz-Roda)
- 3° Italian GT (Cruz Martins)
- 2° Merdeka Millennium Endurance (Nielsen-Herberger-Mahathir)

2009

- 26° Pole position 24H Dubai (Lietz-Roda-Cruz Martins-Simonsen)
- 1° Italian GT drivers (Cruz Martins)
- 1° Italian GT teams (Autorlando Sport)
- 2° International Gt Open drives (Roda-Lietz)
- 1° International Gt Open teams (Autorlando Sport)

2011

- 2° International Gt Open (Gianluca Roda)
- 3° International Gt Open (Fabio Babini)
- 2° International Gt Open Teams GTS (Autorlando Sport)
- 3° GT Italiano (Mario Cordoni)
- 1° PORSCHE CUP 2011 (Gianluca Roda)
- 2° PORSCHE CUP 2011 (Paolo Ruberti)
- 1° BoomBoogie Challenge (Glauco Solieri)
- 1° Memorial Bettega Legend-Toyota Celica (Markku Alen)

2010

- 1° GT Italiano (Gianluca Roda)
- 2° International Gt Open (Roda-Lietz)
- 1° Porsche Cup 2010 (Gianluca Roda)

2012

- 3° International Gt Open GTS (Archie Hamilton-Marco Mapelli)
- 2° International Gt Open Team GTS
- 2° GT Sprint classe GT2 (Glauco Solieri)
- 3° GT Sprint (Glauco Solieri)
- 3° GT Sprint Teams
- 2° Endurance Trophy Iber GT (Carboni-Fontes-Villarroel)
- 1° Targa Tricolore Porsche GT3-r09 (Massimo Valentini)
- 1° Boomboogie GT Challenge (Glauco Solieri)
- 3° 12H Abu Dhabi (E.Di Guida-J.Bleekemolen-S.Bleekemolen)

2013

- 2° International GT Series (Glauco Solieri)
- 3° Classe GTS3 (Glauco Solieri)
- 1° Campeonato de Espana de Iber GT (Isaac Tutumlu, Dimitris Deverikos)
- 1° Copa de Espana de Super GT (Isaac Tutumlu, Dimitris Deverikos)
- 1° Trofeo GT Open Cup - Classe gt2 - r1 (Ghezzi Giuseppe, Broggian Fausto)

2015

- 1° Classic Endurance Racing Porsche 934 (Maurizio Fratti, Andrea Cabianca)
- 1° Targa Tricolore Porsche, Porsche 997 GT3-R (Giuseppe Ghezzi)
- 2° Rally Sanremo Storico, Porsche 911 GR. 4 (Maurizio Rossi, Renzo Casazza)
- 1° Rally Bellunese, Porsche Rally GT (Cristoforetti Massimo, Furlini Massimo)
- 1° Trento Bondone, Classe RGT -3000+, Porsche rally GT (Dario Baruchelli)
- 1° & 2° Trento Bondone, Classe GT 3000+, Porsche 997 GT3 R (Cristoforetti Marco, Ghezzi Giuseppe)
- 1° Rally Internazionale Valli Cuneesi, Porsche Rally GT, Classe Gruppo RGT (Villa Manuel, Beltrame Luca)
- 1° Rally San Martino Di Castrozza, Classe RGT, Porsche Rally GT (Cristoforetti Marco, Furlini Massimo)
- 3° Rally San Martino Di Castrozza, Gruppo 3, Porsche 911 GR. 4 (Delladio Lorenzo, Bazzanella Remo)

2014

- 5° International GT Open Classe GTS (Matteo Beretta)
- 5° International GT Open Classe GTS (Joel Camathias)
- 4° International GT Open Classifica Team (Autorlando Sport)
- 7° GT Italiano Classe GT3 (Matteo Beretta)
- 7° GT Italiano Classe GT3 (Gianluca Carboni)
- 4° GT Italiano Classifica Team (Autorlando Sport)
- 1° Targa Tricolore Porsche Classe GT2 r1 (Giuseppe Ghezzi)
- 1° Targa Tricolore Porsche Classe GT2 r1 (Manuele Mengozzi)
- 2° Coppa Porsche 2014 (Matteo Beretta)

2016

- 3° European GT4 Series Porsche 997 GT4 (Giuseppe Ghezzi, Giovanelli)
- 1° & 2° Trento Bondone, Classe GT 3000+, Porsche 997 GT3 R (Cristoforetti Marco, Ghezzi Giuseppe)
- 3° Coppa Italia Porsche 997 GT4 (Maurizio Fondi)
- 2° Classic Endurance Racing Classe GT2 Porsche 934 (Maurizio Fratti, Andrea Cabianca)
- 1° Targa Florio Gruppo GT Porsche RGT (Cristoforetti Marco)
- 2° Trento Bondone Classe GT CUP 3000+, Porsche 997 GT4 (Baruchelli Dario)

## 2017

- 1° European GT4 AM (Giuseppe Ghezzi)
- 2° European GT4 AM (Manuele Mengozzi)
- 1° European GT4 AM Team
- 1° Coppa Italia GT Porsche GT3R (Luciano Tarantini)
- 2° Peroni Endurance GT Porsche GT3R (Bossini Giacomo, Paolo, Matteo)
- 2° Trento Bondone GT3 3000+ (Ghezzi Giuseppe)

## 2019

- 1° GT Italiano Endurance Classe GT4 (Giuseppe Ghezzi - Riccardo Chiesa)
- 1° TEAM Gt Italiano Endurance
- 3° GT Italiano Sprint Classe GT4 (Giuseppe Ghezzi - Joel Camathias)
- 2° TEAM GT Italiano Sprint
- 2° Classic Endurance Racing Classe GT2 (Andrea Cabianca)
- 1° 69° Trento Bondone Classe GT3 (Giuseppe Ghezzi)
- 2° 69° Trento Bondone Classe GTS (Dario Cerati)
- 2° Endurance Racing Legend Classe GT2b (Maurizio Fratti)

## 2018

- 2° European GT4 AM  
(Ghezzi Giovanelli)
- 1° Trofeo Supercup GT1 (Alessandro Nervi)
- 1° Trofeo Supercup GT2 (Max Pigoli)
- 68° Trento Bondone 1° e 2° GT3 4.0  
(Cristoforetti e Ghezzi)
- 68° Trento Bondone 2° C3 (Cerati Dario)

## 2020

- 3° European GT4 AM (Giuseppe Ghezzi)
- 5° European GT4 Am (Dario Cerati)
- 5° Montecarlo Storico Porsche 911 Stancheris -  
Stancheris
- 1° 35° città di Torino RGT Fratti - Verna

# 2021



Porsche Cayman 718 GT4 MR



# 2021



Porsche 997 R GT Rally





La serie europea GT4 è un campionato competitivo per professionisti e piloti amatoriali. La serie offre un'attraente alternativa al GT3.

|      |  |        |
|------|--|--------|
| 2016 |  | GT4 AM |
| 2017 |  | GT4 AM |
| 2018 |  | GT4 AM |
| 2020 |  | GT4 AM |

## TEST PRE STAGIONE 2021

|          |       |             |
|----------|-------|-------------|
| Febbraio | 08-10 | Barcelona   |
| Febbraio | 23-25 | Paul Ricard |
| Marzo    | 01-03 | Monza       |
| Marzo    | 16-17 | Hockenheim  |
| Marzo    | 23-24 | Nürburgring |
| Marzo    | 26-27 | Spa         |
| Marzo    | 30-31 | Silverstone |

## GT4 EVENT SERIES 2021

|         |           |       |             |
|---------|-----------|-------|-------------|
| Round 1 | Aprile    | 16-18 | Monza       |
| Round 2 | Maggio    | 28-30 | Paul Ricard |
| Round 3 | Giugno    | 18-20 | Zandvoort   |
| Round 4 | Luglio    | 29-01 | Spa         |
| Round 5 | Settembre | 03-05 | Nürburgring |
| Round 6 | Ottobre   | 08-10 | Barcellona  |



Porsche Cayman 718 GT4 MR



## Format evento

2 libere 60 min.

2 sessioni qualifiche 15 min.

2 gare 1 h

## Categorie e titoli dei piloti

Le categorie possono essere

-Pro/Am

-Am/Am

o singoli Am

Oltre al titolo Am e Pro ci sarà anche il titolo Team.

## Vetture ammesse

Le vetture GT4 saranno regolate dal BOP dell'organizzazione di Stéphane Ratel.

## Modelli auto ammessi:

Porsche 718 Cayman GT4 CS MR

Mercedes AMG GT4

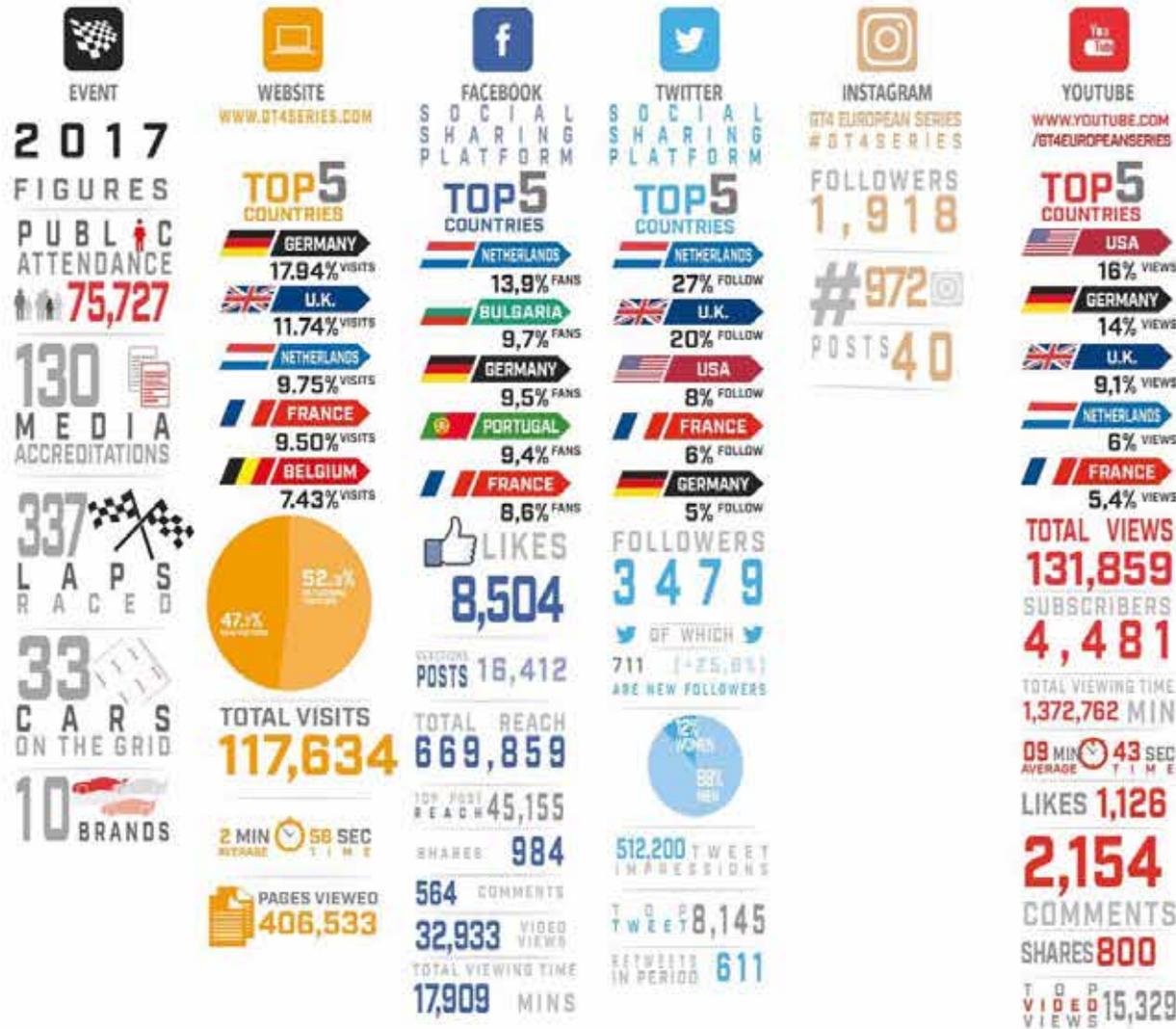
Chevrolet Camaro GT4

Aston Martin Vantage AMR GT4

Bmw M4 GT4

## Punti Scoring System

|             |             |
|-------------|-------------|
| 1° 25 punti | 6° 8 punti  |
| 2° 20 punti | 7° 6 punti  |
| 3° 16 punti | 8° 4 punti  |
| 4° 13 punti | 9° 2 punti  |
| 5° 10 punti | 10° 1 punti |



- Due categorie; tre podi; tre classificazioni
- Overall GT3 Gen4 evo (Le ultime specifiche delle auto GT3) GT3 Gen3
- I driver Am sono distribuiti solo in due gruppi:
  - Bronzo + Conducenti bronzo classificati in passato come Platino, Oro o Argento, piloti di bronzo di età inferiore ai 40 anni.
  - Bronzo: Piloti gentiluomini che abbiano conseguito la prima patente di guida dopo i 30 anni e oltre i 40 anni.
- Le auto con un pilota Bronzo + saranno soggette a una penalità di peso
- Non sono consentiti abbinamenti Bronzo +.
- Un terzo pilota "allenatore" può essere nominato da ciascuna vettura per partecipare solo alle sessioni di prove libere.
- Penalità di tempo per il pit stop di successo applicabili alla prossima gara per le vetture che finiscono sul podio
- Pit stop regolamentati con tempo minimo tra pit in e pit out
- Cinque set di gomme Pirelli per le qualifiche e la gara più uno per le prove libere
- Nessuna limitazione di test privati
- Box garage disponibili su tutti gli eventi
- Ospitalità SRO con servizio catering VIP per il pranzo incluso nella quota di iscrizione

## Format evento

2 libere 60min

2 qualifiche 20min (combinato)

1 gara 3h con 3 pitstop max 2 piloti

## GT REBELLION SERIES 2021

|         |         |    |             |
|---------|---------|----|-------------|
| Round 1 | Aprile  | 17 | Monza       |
| Round 2 | Maggio  | 15 | Hockenheim  |
| Round 3 | Giugno  | 27 | Silverstone |
| Round 4 | Ottobre | 02 | Paul Ricard |



Porsche 997 GT3 R

### CONTROLLI TECNICI SRO BOP

Il bilanciamento delle prestazioni di SRO verrà applicato a seconda del circuito.

#### DATA LOGGERS

Tutte le auto GT2 e GT3 saranno equipaggiate con un sistema di acquisizione dati DL1 correntemente in uso nella serie GT4 European Series.

#### CONTROLLO TECNICO

Tutte le auto verranno controllate durante gli eventi da un ASN locale e dal team tecnico SRO.

### SRO HOSPITALITY, NEL CUORE DEL Paddock.

La location ideale nell'epicentro dell'azione durante le corse dei weekend di GT world challenge europe powered by aws e di GT Sports Club.

L'Hospitality di SRO è la lounge dal comfort perfetto, uno stile da business club, inclusa l'aria condizionata e due livelli di terrazze, di cui una privata, per godersi a pieno la corsa. Inclusa nelle quote di iscrizione a GT Relion, GT2 European e GT1 Club, i partecipanti e i loro ospiti avranno accesso all'Hospitality per pasti e open bar.

### MODELLI AUTO AMMESSI:

Aston Martin Vantage V12 GT3  
Audi R8 Ultra  
Audi R8 LMS  
BMW Z4 Gt3  
Dooge Viper CC2  
Ferrari 458 GT3  
Ferrari 458 GT3 EVD  
Jaguar Emil Frey XK GT3  
Lamborghini Reiter Gallardo 580  
Lamborghini Reiter Gallardo LP600  
McLaren MP4 12C GT3  
Mercedes-Benz SLS Amg GT3  
Nissan GTR Nismo GT3  
Porsche 997 R G RS

### SRO PRODUZIONE TV E COPERTURA MEDIATICA

Un press officer dedicato ad ogni evento.

Gt Sports Club godrà dello stesso livello di produzione tv delle serie professionali

### SRO PRODUZIONE DIGITALE

Tutte le corse sono coperte e trasmesse live sul canale Youtube GTWorld Challenge.

### SRO SOCIAL MEDIA

Foto, news, stories e video verranno postate durante il weekend di gare e per tutta la stagione sui nostri canali social.



## EVENTI 2021

### SPRINT

|         |           |          |                                  |
|---------|-----------|----------|----------------------------------|
| Round 1 | Aprile    | 22-23-24 | Red Bull Ring                    |
| Round 2 | Giugno    | 03-04    | Circuit Paul Ricard              |
| Round 3 | Luglio    | 16-17    | Autodromo Enzo e Dino Ferrari    |
| Round 4 | Settembre | 03-04-05 | Hockenheimring                   |
| Round 5 | Settembre | 23-24    | Autodromo Internazionale Mugello |
| Round 6 | Ottobre   | 23       | World Circuit Marco Simoncelli   |

### Format Evento

#### SPRINT

2 libere

1 qualifica 35/45 minuti

Gara 1 25 minuti

Gara 2 25 minuti

### ENDURANCE

|         |           |    |                                  |
|---------|-----------|----|----------------------------------|
| Round 1 | Giugno    | 05 | Circuit Paul Ricard              |
| Round 2 | Luglio    | 18 | Autodromo Enzo e Dino Ferrari    |
| Round 3 | Settembre | 25 | Autodromo Internazionale Mugello |
| Round 4 | Ottobre   | 23 | World Circuit Marco Simoncelli   |

#### ENDURANCE

2 libere

1 qualifica

1 gara 2h

Sosta box 20°/45° minuti

Max 2 piloti

## EVENTI 2021

### SPRINT

|         |            |         |
|---------|------------|---------|
| Round 1 | Maggio 2   | Monza   |
| Round 2 | Giugno 6   | Misano  |
| Round 3 | Agosto 5   | Imola   |
| Round 4 | Ottobre 10 | Mugello |

### ENDURANCE

|         |              |            |
|---------|--------------|------------|
| Round 1 | Maggio 23    | Pergusa    |
| Round 2 | Luglio 11    | Mugello    |
| Round 3 | Settembre 19 | Vallelunga |
| Round 4 | Ottobre 31   | Monza      |



Porsche Cayman 718 GT4 MR

Format evento

Endurance:

3 libere 45min

qualifiche 15+15+15

1 gara 2h max 3 piloti

Sprint:

2 libere 1h

2 qualifiche 45min

2 gare 48min + 1 giro

2004  Trofeo nazionale CSAI

2008  Trofeo nazionale CSAI

2009  GT2

2010  GT3

2019  GT4 Endurance

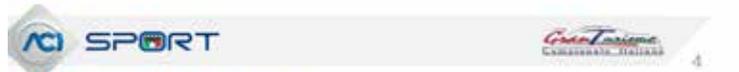
2019  Team GT4 Endurance

2019  Team GT4 Sprint

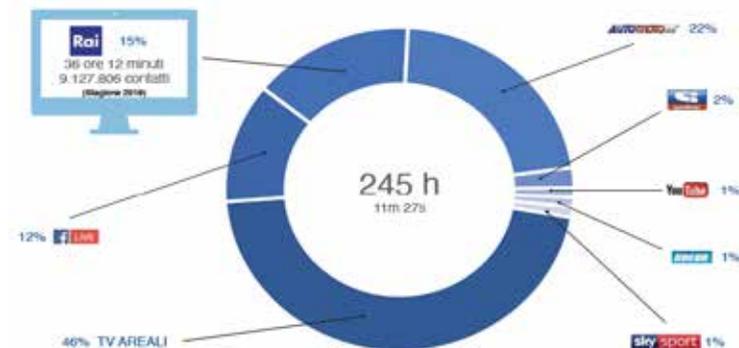
2019  GT4 Sprint



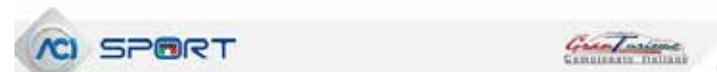
Porsche Cayman 718 GT4 MR



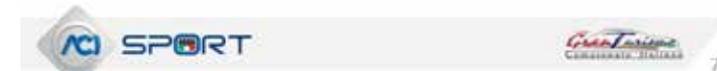
**TELEVISIONE & WEB TV**  
 TOTALE TRASMESSO: 245 ORE 11 MINUTI 27 SECONDI  
 CONTATTI PER SINGOLO EVENTO: 3.424.000



**TRASMESSO DA RAI**  
 TOTALE TRASMESSO: 34 ORE 12 MINUTI  
 CONTATTI STAGIONE 2019: 9.127.806



**WEB & SOCIAL MEDIA**  
 CONTATTI PER SINGOLO EVENTO: 1.659.000



**STAMPA**  
 OLTRE 5 MILIONI DI CONTATTI

Stampa quotidiana sportiva nazionale, stampa specializzata e locale sviluppano 5.680.000 contatti per singolo evento.





## GT4 SUD EUROPEAN SERIES

SRO Motorsports Group è una società specializzata nella promozione e organizzazione di eventi sportivi, improntato principalmente su gare GT. È stato fondamentale per la rinascita delle gare GT negli anni '90 e lanciò i concetti GT3 e GT4. La Race Ready è una società iberica il cui obiettivo principale è organizzare eventi a Sud dell'Europa.

Race Ready, con il supporto di SRO, è pronto per organizzare una serie di corse con una professionalità di alto livello dove piloti e team devono solo preoccuparsi di vincere in pista.

BoP è garantito dalla Sro. Eventi per piloti, squadre e spettatori.

Scopi della Serie:

Organizzazione professionale con una concorrenza a prezzi accessibili.

Ritorno dei media.

Garantire la competitività di piloti Pro e gentlemen e giovani piloti.

Gare ed eventi attraenti per il pubblico.



Porsche Cayman 718 GT4 MR



Porsche Cayman 718 GT4 MR



## EVENTI 2020/21

|         |          |    |         |
|---------|----------|----|---------|
| Round 1 | Ottobre  | 17 | Jarez   |
| Round 2 | Ottobre  | 31 | Jarama  |
| Round 3 | Dicembre | 05 | Estroil |
| Round 4 | Gennaio  | 22 | Algarve |

- 5 weekend
- Due gare da 50 minuti a weekend (Nogaro - 60 minuti)
- Due classi
- Pro / Am - Silver / Bronze driver o Gold / Bronze\* - due piloti per auto
- Am - Bronze driver - possibilità di un pilota per auto
- Sistema di classificazione FIA
- Fornitore di pneumatici singoli
- \* con una zavorra dell'1,5% del peso omologato della vettura

## FORMAT

### 3H50MIN PER WEEK END

- prove libere - 2x 40 minuti
- Qualifiche - 2x 15 minuti
- Gare - 2x 50 minuti (Nogaro - 60 minuti ciascuno)

## COPERTURA MEDIATICA

- Televisione
- Trasmissioni live in Portogallo - da annunciare a breve
- Spagna - sarà annunciato presto
- \* Notizie periodiche sui canali TV saranno presto annunciate.

### -Social networks

L'organizzatore creerà e gestirà il social ufficiale pagine multimediali per interagire direttamente con i follower - Facebook; Instagram e Twitter.

### - Quotidiani / Sito Web

L'organizzazione fornirà informazioni regolari che saranno pubblicate nei media.  
Interviste con i personaggi chiave

- piloti, team manager, ecc

Articoli di approfondimento

L'International GT Open venne creato nel 2006 dall'ex pilota Jesus Pareja. GT Sport è stato per un decennio l'organizzatore del Campionato GT Spagnolo e del Campionato F3.

### Format evento

2 prove libere 1h  
 2 qualifiche 40min Gara 1 70min  
 Gara 2 1h

## Eventi GT Open 2021

|         |           |    |               |                          |
|---------|-----------|----|---------------|--------------------------|
| Round 1 | Aprile    | 25 | Portimão      | Test ufficiali invernali |
| Round 2 | Maggio    | 16 | Paul Ricard   |                          |
| Round 3 | Giugno    | 20 | Spa           |                          |
| Round 4 | Luglio    | 18 | Hungaroring   |                          |
| Round 5 | Settembre | 12 | Red Bull Ring |                          |
| Round 6 | Settembre | 26 | Monza         |                          |
| Round 7 | Ottobre   | 17 | Barcellona    |                          |



Porsche Cayman 718 GT4 MR

2007 GT2

2009 Team



Porsche Cayman 718 GT4 MR

## INTERNATIONAL GT OPEN



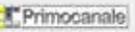
### MotorsTV PAN EUROPEAN

**LIVE & Deferred**

**41 countries:** Austria, Belgium, Bosnia, Bulgaria, Cyprus, Croatia, Danmark, Estonia, Finland, France, New Caledonia, Réunion, Mauritius, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Island, Kasakhstan, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Macedonia, Malta, Moldavia, Monaco, Montenegro, Norway, Netherlands, Poland, Portugal, Romania, Russia, Serbia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey, Ukraine, United-Kingdom



**RAI Sport ITALY**  
LIVE & Deferred



**Primocanale ITALY**  
LIVE & Deferred



**Speed2 USA**  
Deferred



**Sport 1+ GERMANY**  
SWITZERLAND & AUSTRIA  
LIVE, Deferred and LIVESTREAMING



**Teledeportes SPAIN**  
LIVE & Deferred



**Canal+ Deportes SPAIN**  
LIVE & Deferred



**Sportmania SPAIN**  
LIVE & Deferred



**SporTV PORTUGAL**  
LIVE & Deferred



**Digi Sport HUNGARY, ROMANIA**  
LIVE & Deferred



**Nelonenpro FINLAND**  
LIVE & Deferred



**Viasat MOTOR Norway & Sweden**  
Deferred (LIVE TBC)



**Mtv LEBANON**  
LIVE & Deferred



**TenSports INDIA Sub-continent**  
Deferred (LIVE TBC)  
India, Pakistan, Sri Lanka, Bangladesh, Bhutan, Maldives, Nepal and Afghanistan



**CanalMotor Norway**  
LIVE & Deferred



**PremiereSport UK**  
LIVE & Deferred



**SportsTV TURKEY**  
LIVE & Deferred



**Sport5 CZECK REP. & SLOVAKIA**  
LIVE & Deferred



**Orange Sport POLAND**  
LIVE & Deferred



**Mtv Al Lubnaniya GLOBAL**  
LIVE & Deferred  
FREE SAT: Middle East, Pan-Arab, North America, South America, Australia, North Africa



**Setanta AFRICA**  
LIVE & Deferred

Sub-Saharan Africa, Angola, Benin, Botswana, Burundi, Burkina Faso, Cameroon, Congo Democratic Republic, Congo Republic, Ivory Coast, Cape Verde, Chad, Central African Republic, Comoros, Djibouti, Eritrea, Ethiopia, Equatorial Guinea, Gabon, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea Bissau, Kenya, Lesotho, Liberia, Madagascar, Malawi, Mali, Mauritius, Mauritania, Mozambique, Namibia, Niger, Nigeria, Reunion, Rwanda, Sao Tome & Principe, Senegal, Seychelles, Sierra Leone, St Helena, Somalia, South Africa, South Sudan, Sudan, Swaziland, Tanzania, Togo, Uganda, Zambia, Zimbabwe

**???** NEW TV LATIN AMERICA  
LIVE & Deferred

**???** NEW TV AUSTRALIA  
Deferred

Copertura mediatica delle maggiori  
testate per il GT OPEN

In Francese:  
Autohebdo (settimanale - circolazione 40.000)

In Italiano:  
Autosprint (settimanale - circolazione: 40.000)

In Spagnolo:  
Autopista (settimanale - circolazione 40.000)  
Autohebdo Sport (settimanale - circolazione 25.000)  
Motor 16 (settimanale - circolazione 25.000)

In Portoghese:  
Auto Hoje (settimanale - circolazione 40.000)  
Auto Sport (settimanale - circolazione 25.000)

In Inglese:  
Autosport (settimanale - circolazione 50.000)

In Germania:  
MotorSport Aktuell (settimanale - circolazione  
30.000)  
Auto Bild Motorsport (bi-settimanale - circolazione  
40.000)  
Sport Auto (mensile - circolazione 100.000)

Principali siti di  
copertura del GT OPEN

In Inglese  
dailysportscar.com  
(necessità registrazione)

In Tedesco  
gteins.de  
motorline.cc

In Francese  
endurance-info.com  
autohebdo.fr

In Italiano  
italiaracing.net  
(260.000 visitatori mensili)

In Spagnolo  
sportmotores.es

In Portoghese  
sportmotores.pt





## COPPA ITALIA

La formula del campionato 2020 si mantiene confermata. Due gare singole di durata compresa tra i 15 e i 28 minuti, con la possibilità di avere un unico pilota per entrambe le gare oppure due piloti che possono lottare sia per la classifica generale che per la classifica di campionato gara 1 o gara 2.

### Format evento

- 3 prove libere 25min
- 1 qualifica 30min
- 2 gare 25min

## COPPA ITALIA 2021

|         |           |       |            |
|---------|-----------|-------|------------|
| Round 1 | Maggio    | 8-9   | Imola      |
| Round 2 | Maggio    | 29-30 | Monza      |
| Round 3 | Luglio    | 17-18 | Vallelunga |
| Round 4 | Settembre | 11-12 | Adria      |
| Round 5 | Ottobre   | 2-3   | Monza      |
| Round 6 | Ottobre   | 23-24 | Imola      |



Porsche 997 GT3 R



Porsche Cayman 718 GT4 MR



Porsche 997 GT4



## CAMPIONATO AUTOSTORICHE ITALIANO

Si tratta della scelta "obbligata" di tutti gli appassionati di auto storiche che vogliono gareggiare in pista con le proprie vetture. Il Campionato Italiano Autostoriche infatti garantisce ai piloti la continuità in un calendario articolato nel corso dell'intera stagione con la scelta di tracciati impegnativi ed affascinanti, il tutto abbinato alla titolarità di campionato tricolore. Anche nel 2020 si correrà con il format delle mini endurance da 60 minuti. Confermata anche la classica gara endurance 300 km di Vallelunga.

## Eventi Campionato Autostoriche Italiano 2021

|         |           |       |  |
|---------|-----------|-------|--|
| Round 1 | Aprile    | 10-11 | Autodromo Internazionale del Mugello     |
| Round 2 | Maggio    | 08-09 | Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" di Imola |
| Round 3 | Giugno    | 19-20 | Misano World Circuit Marco Simoncelli    |
| Round 4 | Luglio    | 17-18 | Autodromo "Piero Taruffi" di Vallelunga  |
| Round 5 | Settembre | 11-12 | Adria International Raceway              |
| Round 6 | Ottobre   | 02-03 | Autodromo Nazionale di Monza             |
| Round 7 | Ottobre   | 23-24 | Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" di Imola |

## Format evento

1 prova ufficiale 30'  
1 gara da 60'



Porsche 911 GR. 3



Porsche 911 GR. 4

2019  Classe GT2B

## EVENTI 2021

|         |           |    |             |                    |
|---------|-----------|----|-------------|--------------------|
| Round 1 | Marzo     | 28 | Paul Ricard | Format evento      |
| Round 2 | Maggio    | 16 | SPA         | 2 qualifiche 30min |
| Round 3 | Settembre | 12 | Valllunga   | 2 gare 30min       |
| Round 4 | Ottobre   | 10 | Estoril     |                    |

### Modelli Auto Ammesse

Aston Martin Vantage V12 GT3  
Audi R8 Ultra  
Audi R8 LMS  
BMW Z4 Gt3  
Dooge Viper CC2  
Ferrari 458 GT3  
Ferrari 458 GT3 EVD  
Jaguar Emil Frey XK GT3  
Lamborghini Reiter Gallardo 580  
Lamborghini Reiter Gallardo LP600  
McLaren MP4 12C GT3  
Mercedes-Benz SLS Amg GT3  
Nissan GTR Nismo GT3  
Porsche 997 R G RS



Porsche 996 RSR

## EVENTI 2021

|         |           |       |                  |
|---------|-----------|-------|------------------|
|         | Marzo     | 04-05 | Test Paul Ricard |
| Round 1 | Marzo     | 26-28 | Paul Ricard      |
| Round 2 | Maggio    | 14-16 | Spa              |
| Round 3 | Settembre | 10-12 | Vallelunga       |
| Round 4 | Ottobre   | 08-10 | Estoril          |

## Format evento

- 1 prove libere 45min
- 1 qualifica 45min
- 1 gara 1h

Nel 2021, la CER celebrerà la 18° edizione, un grande risultato in tutta Europa dove piloti e vetture rivivono grandi giorni di endurance creando uno dei più importanti eventi nel settore delle storiche. La Classic Endurance Racing è molto più di una semplice rievocazione storica.

Con griglie di 50 vetture e piloti determinati a rendere omaggio al glorioso passato dei loro veicoli, in pista lo spettacolo è semplicemente fantastico!



Porsche 904 GT P MY63

2015  Classe GT2

2016  Classe GT2



Porsche 911 GR 4



Dedicato a tutti gli appassionati di auto classiche la Le Mans Classic, avrà luogo il 1-4 luglio 2020 sul Grand Circuit 24 Hours of Le Mans.

Lo scorso luglio, 195.000 spettatori si erano fatti strada a la Sarthe per ammirare più di 700 auto da corsa in pista e 8.500 auto d'epoca in un recinto generale appositamente progettato per ospitare 200 club in rappresentanza di 60 marchi! E nel 2020, la decima Le Mans Classic sarà celebrata in grande stile con diverse novità e commemorazioni come il 50° anniversario della prima vittoria assoluta della Porsche nella 24 Ore di Le Mans.

Format evento  
2 prove libere 50min  
1 qualifica 70min  
3 gare 50min



Porsche 911 GR 4



Porsche 906 CARRERA 6



## EVENTI 2021

|         |           |       |                                      |
|---------|-----------|-------|--------------------------------------|
| Round 1 | Marzo     | 06-08 | Historic Rally delle Vallate Aretine |
| Round 2 | Aprile    | 02-05 | Sanremo Rally Storico                |
| Round 3 | Maggio    | 09-10 | Targa Florio Historic Rally          |
| Round 4 | Maggio    | 29-30 | Rally Storico Campagnolo             |
| Round 5 | Giugno    | 20-21 | Rally Lana Storico                   |
| Round 6 | Agosto    | 27-29 | Rally Alpi Orientali Historic        |
| Round 7 | Settembre | 17-19 | XXXII Rally Elba Storico             |
| Round 8 | Ottobre   | 16-17 | Rally Costa Smeralda Storico         |

Il Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2021 proporrà qualche cambiamento rispetto al passato. La stagione sarà strutturata nuovamente su 8 gare titolate, rese già ufficiali dalla Giunta. Il cambiamento potrebbe riguardare il loro svolgimento. Infatti diversamente dalla ultime edizioni, quando la corsa delle storiche veniva proposta in affiancamento alle moderna, dal prossimo anno la maggior parta dei rally appartenenti al CIRAS si svolgeranno separatamente.



Porsche 911 GR 4



Porsche 911 GR 3

2007



Classe RGT

## EVENTI 2021

|         |           |    |                                      |
|---------|-----------|----|--------------------------------------|
| Round 1 | Marzo     | 15 | Rally del Ciocco e Valle del Serchio |
| Round 2 | Aprile    | 19 | Rally 1000 Miglia                    |
| Round 3 | Maggio    | 10 | Targa Florio                         |
| Round 4 | Giugno    | 07 | Rally Italia Sardegna                |
| Round 5 | Luglio    | 26 | Rally di Roma Capitale               |
| Round 6 | Settembre | 27 | Rally Sanremo                        |
| Round 7 | Ottobre   | 18 | Rally 2 Valli                        |
| Round 8 | Novembre  | 22 | Tuscan Rewind                        |



Porsche 997 RGT Rally

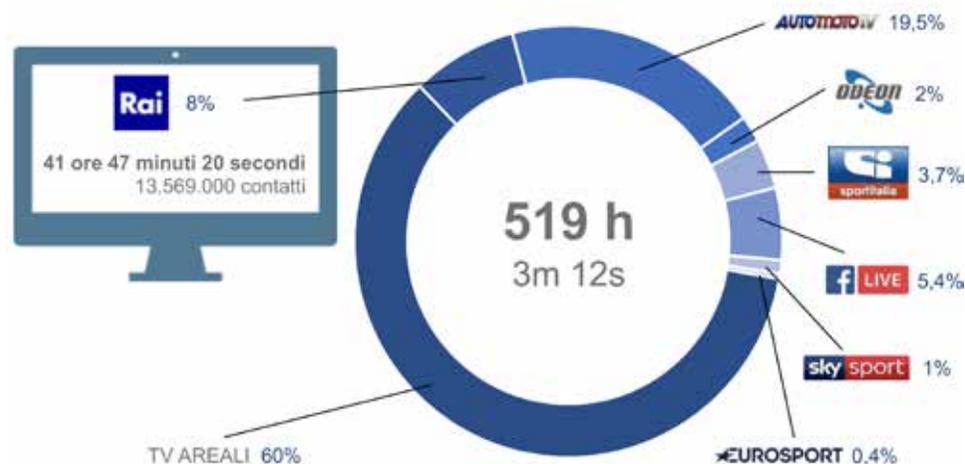


Porsche 997 RGT Rally



## TELEVISIONE & WEB TV 2021

## STAMPA, WEB & SOCIAL 2021





## EVENTI 2021

|         |           |          |                    |
|---------|-----------|----------|--------------------|
| Round 1 | Gennaio   | 14-15-16 | 24H Dubai          |
| Round 2 | Gennaio   | 22-23    | 6H Abu Dhabi       |
| Round 3 | Marzo     | 26-27    | 12H Mugello        |
| Round 4 | Aprile    | 23-24-25 | 12H Spa            |
| Round 5 | Maggio    | 22-23    | 12H Hockenheimring |
| Round 6 | Luglio    | 16-17-18 | 24H Portimao       |
| Round 7 | Settembre | 03-04-05 | 24H Barcelona      |
| Round 8 | Ottobre   | 01-02-03 | 12H Sicily         |
| Round 9 | Novembre  | 12-13-14 | 24H Sebring        |

## Format evento

- 1 libera 90min
- 1 qualifica 1h
- 1 gara 24h

La serie ambisce a creare gare di Endurance dove piloti semi-professionisti così come amatori e gentleman possono partecipare alla serie ideata dalla CREVENTIC. La serie Endurance è di 12/24 h nei migliori circuiti Europei dove i piloti condividono un'atmosfera conviviale nel paddock, con costi bassi e una corretta competizione sono la caratteristica di questa affascinante serie.



Porsche Cayman 718 GT4 MR

La formula del campionato 2021 si mantiene confermata. Due gare singole di durata compresa tra i 25 minuti, con la possibilità di avere un unico pilota per entrambe le gare oppure due piloti che possono lottare sia per la classifica generale che per la classifica di campionato gara 1 o gara 2.

2018  GT1

2018  GT2

## Format evento

1 prove libere 45min

1 qualifica 45min

1 gara 1h

## EVENTI 2021

|         |           |    |            |
|---------|-----------|----|------------|
| Round 1 | Aprile    | 19 | Magione    |
| Round 2 | Giugno    | 21 | Vallelunga |
| Round 3 | Luglio    | 05 | Adria      |
| Round 4 | Luglio    | 26 | Rijeka     |
| Round 5 | Agosto    | 30 | Imola      |
| Round 6 | Settembre | 26 | Adria      |
| Round 7 | Ottobre   | 25 | Varano     |



Porsche 718 GT4 MR



Porsche 997 GT4



Porsche 997 GT3 R



Porsche 718 GT4 MR

Autorlando-sport



# Autorlando-sport

AUTORLANDO

**PORSCHE**

**CAYMAN GT4 CLUBSPORT**

Autorlando-sport S.r.l.  
Via Aristotele, 2 - 24066 PEDRENGO (Bg) - ITALIA  
+39 035 656367 - +39 338 8364356  
competizioni@orlandor.com - www.orlandor.com

