

“Il Team Autorlando-Sport rappresenta in concreto il punto di riferimento per i piloti professionisti e gentleman.”



“Un’attività che trasforma anni di esperienza del mondo del motosport in un servizio in grado di soddisfare le esigenze dei professionisti e degli amatori.”

1

PORSCHE
CAYMAN GT4 CLUBSPORT

TEAM
Autorlando-sport

STORIA

Autorlando-Sport

Orlando Redolfi imparò il meglio della meccanica sotto la guida e l'esperienza di Bonomelli, che era considerato il miglior preparatore Porsche Italiano degli anni '60. Grazie alle sue abilità fu richiesto dalla sede principale di Stoccarda dove lavorò nel reparto corse per i successivi tre anni. Una volta tornato in Italia con invidiabile esperienza si dedicò alle preparazioni delle auto da corsa.

Negli anni '70 portò alla vittoria il glorioso W/Porsche con alcuni piloti d'eccezione come Cam, Frisori, Capra, Di Gurto.

Dopo un breve periodo ottenne importanti risultati nel Campionato Italiano e nel giro d'Italia. Nello stesso periodo portò alla vittoria anche l'Osella PA6.



2

PORSCHE
CAYMAN GT4 CLUBSPORT

TEAM

Autorlando-sport

Orlando dimostrò non solo di essere un bravissimo preparatore ma anche un eccellente pilota rally: a onor del vero prese parte alle sue prime competizioni rallystiche nel 1976 con la Porsche GR4.

Grazie ad una buona organizzazione, gli alti standard di competenza e di affidabilità e un'eccellente supervisione delle macchine, il team di Orlando Redolfi iniziò ad essere scelto da vari piloti come: Cambiaghi, Formicola, Vezza, Busseni, Uzzeni, Giordano, Achilli, Colzani, dal 2005 in poi Joerg Bergmeister, Marc Lieb, Richard Lietz, Sascha Maasen, Jeroen Bleekemolen e tanti altri professionisti italiani e stranieri, si sono succeduti nel team Autorlando sport.



STORIA

Autorlando-Sport

“la famosa frase:

“io corro per provare le mie vetture”

lo accompagna nei successi più importanti



4

PORSCHE
CAYMAN GT4 CLUBSPORT

TEAM

Autorlando-sport

STORIA

Autorlando-Sport

Affidabilità, cura ed esperienza, permisero al team di guadagnare vari risultati che lo fecero crescere intensificando i contatti con la TTE e iniziare una proficua collaborazione che durò 8 anni.

Tuttavia Porsche era sempre stata la sua aspirazione più profonda, questo è il motivo per il quale quello stesso anno decise di raggiungere la sede centrale in Germania e frequentare un corso di aggiornamento sulle nuove tecnologie applicata ai più prestigiosi veicoli.



5

PORSCHE
CAYMAN GT4 CLUBSPORT

TEAM

Autorlando-sport

PALMARÈS

...DAL 2005

Autorlando-Sport

2005

- 3° Le Mans Series Endurance (Groppi-Moccia)
- 2° 24 Heures di Spa (Groppi-Moccia-Camathias)

2007

- 1° International Gt Open (Lietz-Camathias)
- 3° 24h Le Mans (Simonsen-Nielsen-Ehret)
- 1° Rally Gt Trphy-Porsche Cayman (Calabrini-Verdelli)
- 1° Targa Tricolore Porsche (Bravetti-Jacoma)
- 4° Italian GT (Castellaneta-Formilli)

2006

- 1° Le Mans Series LMGT2 drivers (Lieb-Camathias)
- 1° Le Mans Series LMGT2 teams (Autorlando-Sport)
- 1° 6H di Vallelunga (Sada-Tenchini-Basso)

2008

- 1° Trofeo Nazionale CSAI (Sada-Sala)
- 2° International Gt Open (Lietz-Roda)
- 3° Italian GT (Cruz Martins)
- 2° Merdeka Millennium Endurance (Nielsen-Herberger-Mahathir)

PALMARÈS

...DAL 2005

Autorlando-Sport

2009

- 26° Pole position 24H Dubai (Lietz-Roda-Cruz Martins-Simonsen)
- 1° Italian GT drivers (Cruz Martins)
- 1° Italian GT teams (Autorlando Sport)
- 2° International Gt Open drives (Roda-Lietz)
- 1° International Gt Open teams (Autorlando Sport)

2011

- 2° International Gt Open (Gianluca Roda)
- 3° International Gt Open (Fabio Babini)
- 2° International Gt Open Teams GTS (Autorlando Sport)
- 3° GT Italiano (Mario Cordoni)
- 1° PORSCHE CUP 2011 (Gianluca Roda)
- 2° PORSCHE CUP 2011 (Paolo Ruberti)
- 1° BoomBoogie Challenge (Glauco Solieri)
- 1° Memorial Bettega Legend-Toyota Celica (Markku Alen)

2010

- 1° GT Italiano (Gianluca Roda)
- 2° International Gt Open (Roda-Lietz)
- 1° Porsche Cup 2010 (Gianluca Roda)

2012

- 3° International Gt Open GTS (Archie Hamilton-Marco Mapelli)
- 2° International Gt Open Team GTS
- 2° GT Sprint classe GT2 (Glauco Solieri)
- 3° GT Sprint (Glauco Solieri)
- 3° GT Sprint Teams
- 2° Endurance Trophy Iber GT (Carboni-Fontes-Villarroel)
- 1° Targa Tricolore Porsche GT3-r09 (Massimo Valentini)
- 1° Boomboogie GT Challenge (Glauco Solieri)
- 3° 12H Abu Dhabi (E.Di Guida-J.Bleekemolen-S.Bleekemolen)

PALMARÈS

...DAL 2005

Autorlando-Sport

2013

2° International GT Series (Glauco Solieri)

3° Classe GTS3 (Glauco Solieri)

1° Campeonato de Espana de Iber GT (Isaac Tutumlu, Dimitris Deverikos)

1° Copa de Espana de Super GT (Isaac Tutumlu, Dimitris Deverikos)

1° Trofeo GT Open Cup - Classe gt2 - r1 (Ghezzi Giuseppe, Broggian Fausto)

2014

5° International GT Open Classe GTS (Matteo Beretta)

5° International GT Open Classe GTS (Joel Camathias)

4° International GT Open Classifica Team (Autorlando Sport)

7° GT Italiano Classe GT3 (Matteo Beretta)

7° GT Italiano Classe GT3 (Gianluca Carboni)

4° GT Italiano Classifica Team (Autorlando Sport)

1° Targa Tricolore Porsche Classe GT2 r1 (Giuseppe Ghezzi)

1° Targa Tricolore Porsche Classe GT2 r1 (Manuele Mengozzi)

2° Coppa Porsche 2014 (Matteo Beretta)

PALMARÈS

...DAL 2005

Autorlando-Sport

2015

- 1° Classic Endurance Racing Porsche 934 (Maurizio Fratti, Andrea Cabianca)
- 1° Targa Tricolore Porsche, Porsche 997 GT3-R (Giuseppe Ghezzi)
- 2° Rally Sanremo Storico, Porsche 911 GR. 4 (Maurizio Rossi, Renzo Casazza)
- 1° Rally Bellunese, Porsche Rally GT (Cristoforetti Massimo, Furlini Massimo)
- 1° Trento Bondone, Classe RGT -3000+, Porsche rally GT (Dario Baruchelli)
- 1° & 2° Trento Bondone, Classe GT 3000+, Porsche 997 GT3 R (Cristoforetti Marco, Ghezzi Giuseppe)
- 1° Rally Internazionale Valli Cuneesi, Porsche Rally GT, Classe Gruppo RGT (Villa Manuel, Beltrame Luca)
- 1° Rally San Martino Di Castrozza, Classe RGT, Porsche Rally GT (Cristoforetti Marco, Furlini Massimo)
- 3° Rally San Martino Di Castrozza, Gruppo 3, Porsche 911 GR. 4 (Delladio Lorenzo, Bazzanella Remo)

2016

- 3° European GT4 Series Porsche 997 GT4 (Giuseppe Ghezzi, Giovanelli)
- 1° & 2° Trento Bondone, Classe GT 3000+, Porsche 997 GT3 R (Cristoforetti Marco, Ghezzi Giuseppe)
- 3° Coppa Italia Porsche 997 GT4 (Maurizio Fondi)
- 2° Classic Endurance Racing Classe GT2 Porsche 934 (Maurizio Fratti, Andrea Cabianca)
- 1° Targa Florio Gruppo GT Porsche RGT (Cristoforetti Marco)
- 2° Trento Bondone Classe GT CUP 3000+, Porsche 997 GT4 (Baruchelli Dario)

PALMARÈS

...DAL 2005

Autorlando-Sport

2017

- 1° European GT4 AM (Giuseppe Ghezzi)
- 2° European GT4 AM (Manuele Mengozzi)
- 1° European GT4 AM Team
- 1° Coppa Italia GT Porsche GT3R (Luciano Tarantini)
- 2° Peroni Endurance GT Porsche GT3R (Bossini Giacomo, Paolo, Matteo)
- 2° Trento Bondone GT3 3000+ (Ghezzi Giuseppe)



2018

- 2° European GT4 AM (Ghezzi Giovanelli)
- 1° Trofeo Supercup GT1 (Alessandro Nervi)
- 1° Trofeo Supercup GT2 (Max Pigoli)
- 68° Trento Bondone 1° e 2° GT3 4.0 (Cristoforetti e Ghezzi)
- 68° Trento Bondone 2° C3 (Cerati Dario)



10

PORSCHE
CAYMAN GT4 CLUBSPORT

TEAM

Autorlando-sport

PALMARÈS

...DAL 2005

Autorlando-Sport

2019

- 1° GT Italiano Endurance Classe GT4 (Giuseppe Ghezzi - Riccardo Chiesa)
- 1° TEAM Gt Italiano Endurance
- 3° GT Italiano Sprint Classe GT4 (Giuseppe Ghezzi - Joel Camathias)
- 2° TEAM GT Italiano Sprint
- 2° Classic Endurance Racing Classe GT2 (Andrea Cabianca)
- 1° 69° Trento Bondone Classe GT3 (Giuseppe Ghezzi)
- 2° 69° Trento Bondone Classe GTS (Dario Cerati)
- 2° Endurance Racing Legend Classe GT2b (Maurizio Fratti)



PROGETTI SPORTIVI 2020

Format del campionato

Autorlando Sport si propone in modo affidabile e competitivo al servizio sia di chi si affaccia per la prima volta al mondo delle corse in pista e rally, sia a chi cerca di intraprendere eccitanti avventure nelle piu' titolate competizioni internazionali nelle serie Gran Turismo.

- European GT4 Northern Series
- European GT4 Sothern series
- GT Italiano
- Trofeo Supercup
- International Open GT
- 24H International Endurance Series
- Classic Endurance Racing
- Master Historic Racing
- Endurance Racing Legends
- Campionato Italiano Rally auto storiche
- Track 4 fun



Il Team è a disposizione di piloti e sponsor, per valutare le migliori soluzioni, offrendo auto di inquestionabile affidabilità e competitività.

12

PORSCHE
CAYMAN GT4 CLUBSPORT

TEAM

Autorlando-sport

2020 PUBBLICITÀ

Format del campionato



Contemporaneamente al programma espressamente sportivo, Autorlando Sport è in grado di pianificare la pubblicizzazione di società, che sono interessate a promuovere la propria immagine, scegliendo l'affascinante mondo delle corse come un mezzo dove promuovere le loro informazioni di marketing.



13

PORSCHE
CAYMAN GT4 CLUBSPORT

TEAM

Autorlando-sport

2020 PUBBLICITÀ

Format del campionato

Questa introduzione rappresenta la prerogativa per la quale Autorlando Sport si candida al fine di ottenere importanti risultati, per la sete di vittoria, e per poter essere un buon riscontro per la società che ha investito in questo progetto, associando il proprio marchio ad Autorlando Sport.

Tutti i campionati proposti hanno aumentato la loro presenza su importanti TV come Sky, Eurosport, Rai Sport, Nuvolari, e molte altre TV locali, sul web e i social network, senza dimenticare grandi spazi su molti giornali nazionali e internazionali come Autosprint, La Gazzetta dello Sport, Paddock, Christophorus etc..



2020



Porsche 997 GT4



Porsche Cayman 718 2019



Porsche 997 GT3 R



GT4 EUROPEAN SERIES

La serie europea GT4 è un campionato competitivo per professionisti e piloti amatoriali. La serie offre un'attraente alternativa al GT3.

EVENTI 2020

GT4 SERIES

Round 1	Maggio	10	Silverstone
Round 2	Maggio	31	Paul Ricard
Round 3	Giugno	28	Zandvoort
Round 4	Luglio	26	SPA
Round 5	Settembre	6	Nurburgring
Round 6	Settembre	27	Hungaroring
Round 7	Novembre	01	Imola

2016		GT4 AM
2017	 	GT4 AM
2018		GT4 AM

Categorie e titoli dei piloti

Le categorie possono essere

-Pro/Am

-Am/Am

o singoli Am

Oltre al titolo Am e Pro ci sarà anche il titolo Team.

Vetture ammesse

Le vetture GT4 saranno regolate dal BOP dell'organizzazione di Stéphane Ratel.





FORMAT EVENTO

GT4 European Series include due sessioni di libere (ogni 60 minuti), due sessioni di qualifiche (ogni 15 minuti) e due gare (ciascuna di 50 minuti + 1 giro). Durante entrambe le gare ci sarà un pit-stop obbligatorio tra il Minuto 20° e 30° della gara.

Il promotore GT4 European Series decide quale opzione adattare meglio prima di ogni evento.



OPZIONE A

VENERDÌ

Pilota Briefing

PROVE LIBERE #1 (1h00)

SABATO

PROVE LIBERE #2 (1h00)

Sessione di qualifica #1 (15 min)

10 min pausa

Sessione di qualifiche #2 (15 min)

DOMENICA

Gara #1 (50 min + 1 Lap)

Gara #2 (50 min + 1 Lap)

OPZIONE B

VENERDÌ

Driver Briefing

PROVE LIBERE #1 (1h00)

PROVE LIBERE #2 (1h00)

SABATO

Sessione di qualifica #1 (15 min)

10 min pausa

Sessione di qualifiche #2 (15 min)

Gara #1 (50 min + 1 Lap)

DOMENICA

Gara #2 (50 min + 1 Lap)



Durante la stagione 2020 la GT4 European Series avrà lo stesso format.

Il campionato è diviso in due classi: GENTLEMAN (AM) e Professionisti (PRO). Due piloti possono essere iscritti. PRO/AM , AM/AM. Solo AM piloti sono autorizzati a guidare da soli. Il promotore avrà la decisione finale sulla combinazione dei piloti e sulla classificazione PRO o AM. Oltre al "titolo piloti AM e PRO", ci sarà anche un "titolo per i team". Punti saranno assegnato alla squadra che ha segnato il maggior numero di punti tenendo conto di tutti i risultati migliori ottenuti dalle auto di ogni squadra.

PRO Championship

Formato driver :

- Professional + Amateur

TEAM Campionato

Campionato Formato:

Miglior vettura del team prende punti per la classifica del team.

AM Campionato

Formato driver :

- Amateur + Amateur

- Amateur

Punti Scoring System

1 ° 25 punti	6 ° 8 punti
2 ° 20 punti	7 ° 6 punti
3 ° 16 punti	8 ° 4 punti
4 ° 13 punti	9 ° 2 punti
5 ° 10 punti	10 ° 1 punti

MEDIA COVERAGE 2019

EVENT
2017
FIGURES
PUBLIC ATTENDANCE
75,727
130
MEDIA ACCREDITATIONS
337
LAPS RACED
33
CARS ON THE GRID
10
BRANDS

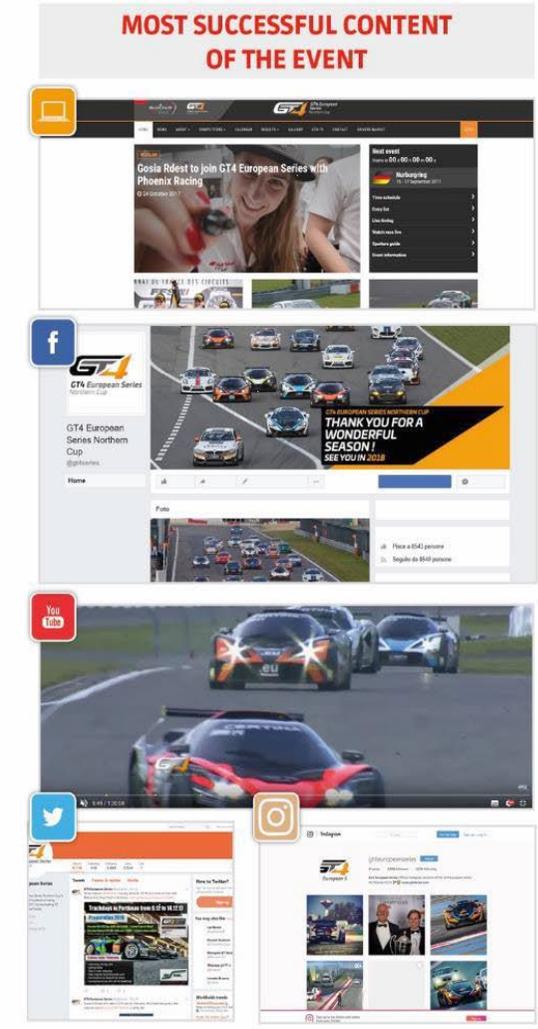
WEBSITE
WWW.GT4SERIES.COM
TOP 5 COUNTRIES
GERMANY 17.94% VISITS
U.K. 11.74% VISITS
NETHERLANDS 9.75% VISITS
FRANCE 9.50% VISITS
BELGIUM 7.43% VISITS
52.3% RETURNING VISITORS
47.7% NEW VISITORS
TOTAL VISITS
117,634
2 MIN AVERAGE
56 SEC TIME
PAGES VIEWED
406,533

FACEBOOK
SOCIAL SHARING PLATFORM
TOP 5 COUNTRIES
NETHERLANDS 13.9% FANS
BULGARIA 9.7% FANS
GERMANY 9.5% FANS
PORTUGAL 9.4% FANS
FRANCE 8.6% FANS
LIKES
8,504
REACTIONS
POSTS 16,412
TOTAL REACH
669,859
TOP POST REACH 45,155
SHARES 984
564 COMMENTS
32,933 VIDEO VIEWS
TOTAL VIEWING TIME
17,909 MINS

TWITTER
SOCIAL SHARING PLATFORM
TOP 5 COUNTRIES
NETHERLANDS 27% FOLLOW
U.K. 20% FOLLOW
USA 8% FOLLOW
FRANCE 6% FOLLOW
GERMANY 5% FOLLOW
FOLLOWERS
3,479
711 (+25.6%) ARE NEW FOLLOWERS
12% WOMEN
88% MEN
512,200 TWEET IMPRESSIONS
8,145 TOP TWEETS
611 RETWEETS IN PERIOD

INSTAGRAM
GT4 EUROPEAN SERIES
#GT4SERIES
FOLLOWERS
1,918
#972
POSTS 40

YOUTUBE
WWW.YOUTUBE.COM
/GT4EUROPEANSERIES
TOP 5 COUNTRIES
USA 16% VIEWS
GERMANY 14% VIEWS
U.K. 9.1% VIEWS
NETHERLANDS 6% VIEWS
FRANCE 5.4% VIEWS
TOTAL VIEWS
131,859
SUBSCRIBERS
4,481
TOTAL VIEWING TIME
1,372,762 MIN
09 MIN AVERAGE
43 SEC TIME
LIKES 1,126
2,154 COMMENTS
SHARES 800
15,329 TOP VIDEO VIEWS





GT4 SUD EUROPEAN SERIES

SRO Motorsports Group è una società specializzata nella promozione e organizzazione di eventi sportivi, improntato principalmente su gare GT. È stato fondamentale per la rinascita delle gare GT negli anni '90 e lanciò i concetti GT3 e GT4. La

Race Ready è una società iberica il cui obiettivo principale è organizzare eventi a Sud dell'Europa.

Race Ready, con il supporto di SRO, è pronto per organizzare una serie di corse con una professionalità di alto livello dove piloti e team devono solo preoccuparsi di vincere in pista.

BoP è garantito dalla Sro. Eventi per piloti, squadre e spettatori.

Scopi della Serie:

Organizzazione professionale con una concorrenza a prezzi accessibili.

Ritorno dei media.

Garantire la competitività di piloti Pro e gentlemen e giovani piloti.

Gare ed eventi attraenti per il pubblico.



EVENTI 2020

Round 1	Aprile	22	Nogaro, Francia
Round 2	Giugno	16	Jarama, Spagna
Round 3	Settembre	01	Barcellona, Spagna
Round 4	Ottobre	27	Algarve, Portogallo
Round 5	Novembre	24	Estoril, Portogallo

FORMAT

- 5 weekend
- Due gare da 50 minuti a weekend (Nogaro - 60 minuti)
- Due classi
- Pro / Am - Silver / Bronze driver o Gold / Bronze * - due piloti per auto
- Am - Bronze driver - possibilità di un pilota per auto
- Sistema di classificazione FIA
- Fornitore di pneumatici singoli
- * con una zavorra dell'1,5% del peso omologato della vettura

3H50MIN PER WEEK END

- Sessione di prove libere - 2x 40 minuti
- Qualifiche - 2x 15 minuti
- Gare - 2x 50 minuti (Nogaro - 60 minuti ciascuno)

COPERTURA MEDIATICA

- Televisione
Trasmissioni live in Portogallo - da annunciare a breve
Spagna - sarà annunciato presto
* Notizie periodiche sui canali TV saranno presto annunciate.
- Social networks
L'organizzatore creerà e gestirà il social ufficiale
pagine multimediali per interagire direttamente con i follower -
Facebook; Instagram e Twitter.
- Quotidiani / Sito Web
L'organizzazione fornirà informazioni regolari che saranno pubblicate nei media.
Interviste con i personaggi chiave
- piloti, team manager, ecc
Articoli di approfondimento



2004		Trofeo nazionale CSAI
2008		Trofeo nazionale CSAI
2009		GT2
2010		GT3
2019		GT4 Endurance
2019		Team GT4 Endurance
2019		Team GT4 Sprint
2019		GT4 Sprint

CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO

Nella stagione 2020 saranno assegnati due Titoli Assoluti: GT Endurance (4 gare da 3h) e GT Sprint (8 gare da 50 minuti più un giro in 4 appuntamenti)

EVENTI 2020

SPRINT

Round 1	Maggio 17	Monza
Round 2	Giugno 14	Vallelunga
Round 3	Agosto 30	Imola
Round 4	Ottobre 04	Mugello

ENDURANCE

Round 1	Luglio 19	Mugello
Round 2	Agosto 02	Misano
Round 3	Settembre 20	Vallelunga
Round 4	Ottobre 18	Monza

CAMPIONATO ITALIANO GT

Format del campionato

Formula vincente non si cambia e, dunque, il format di gara della 13^a edizione del tricolore GT ricalcherà quello delle ultime stagioni. Per ognuno dei sette appuntamenti in calendario saranno due le gare in programma, entrambe della durata 48 minuti +1 giro, precedute da due turni di prove libere e da due sessioni di prove ufficiali che determineranno le due griglie di partenza.

La partecipazione è riservata agli equipaggi composti da due conduttori, ma solo uno potrà avere la qualifica di “prioritario”, cioè aver conseguito risultati di rilievo in carriera.

Il cambio pilota dovrà essere obbligatoriamente effettuato, mentre per livellare le prestazioni sono previsti anche in questa edizione handicap tempo che gli equipaggi a podio nella gara precedente dovranno scontare in occasione della fermata ai box. Dal 2016 la nuova classe GT4 farà parte del campionato Italiano.

Porsche Cayman 718 2019



Porsche 997 GT3 R



23

PORSCHE
CAYMAN GT4 CLUBSPORT

TEAM

Autorlando-sport

TELEVISIONE & WEB TV 2019

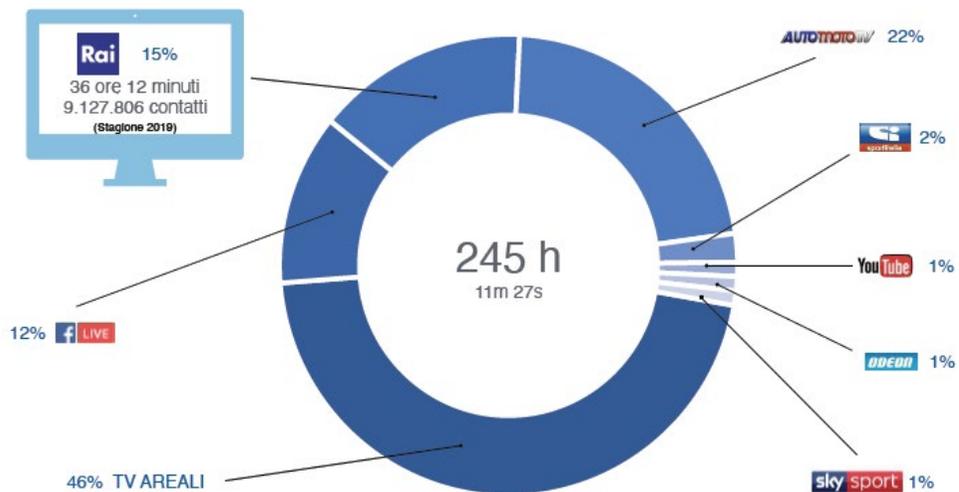


4

TELEVISIONE & WEB TV

TOTALE TRASMESSO: 245 ORE 11 MINUTI 27 SECONDI

CONTATTI PER SINGOLO EVENTO: 3.424.000

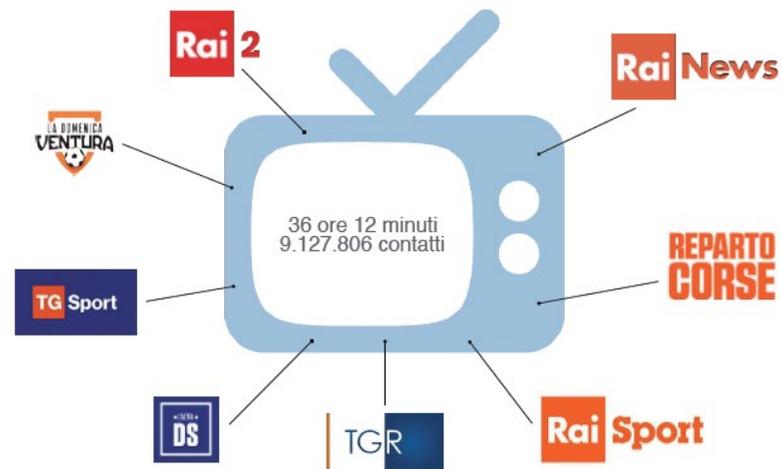


5

TRASMESSO DA RAI

TOTALE TRASMESSO: 34 ORE 12 MINUTI

CONTATTI STAGIONE 2019: 9.127.806



24

PORSCHE
CAYMAN GT4 CLUBSPORT

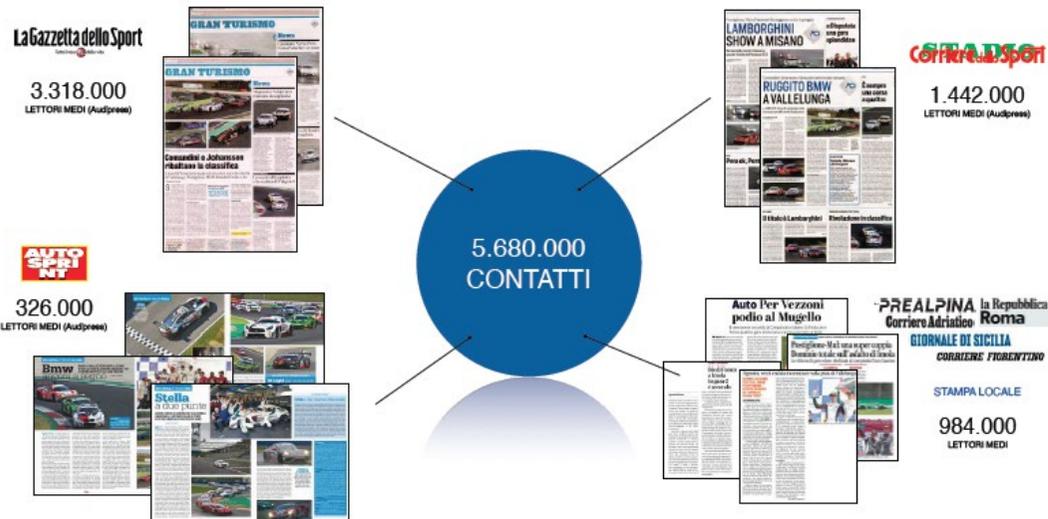
TEAM

Autorlando-sport

STAMPA

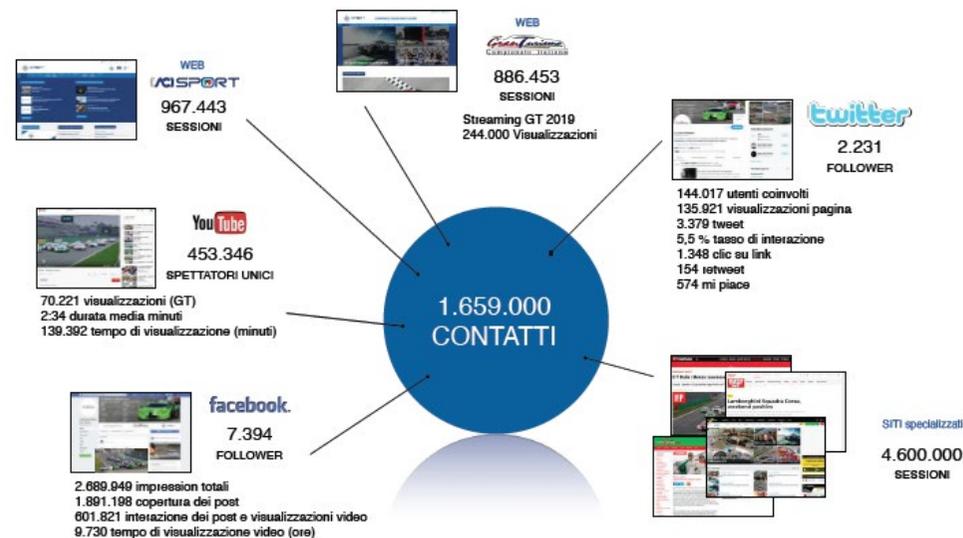
OLTRE 5 MILIONI DI CONTATTI

Stampa quotidiana sportiva nazionale, stampa specializzata e locale sviluppano 5.680.000 contatti per singolo evento.



WEB & SOCIAL MEDIA

CONTATTI PER SINGOLO EVENTO: 1.659.000



supercars series

2018  1° GT1

2018  1° GT2

Supercars Series

La formula del campionato 2019 si mantiene confermata. Due gare singole di durata compresa tra i 25 minuti, con la possibilità di avere un unico pilota per entrambe le gare oppure due piloti che possono lottare sia per la classifica generale che per la classifica di campionato gara 1 o gara 2.

Round 1	Aprile	19	Magione
Round 2	Giugno	21	Vallelunga
Round 3	Luglio	05	Adria
Round 4	Luglio	26	Rijeka
Round 5	Agosto	30	Imola
Round 6	Settembre	26	Adria
Round 7	Ottobre	25	Varano





2007  GT2

2009  Team



L' International GT Open venne creato nel 2006 dall'ex pilota Jesus Pareja. GT Sport è stato per un decennio l'organizzatore del Campionato GT Spagnolo e del Campionato F3.

Questo campionato ha raggiunto un crescente successo in termini di eccellenza e qualità di adesioni, interesse suscitato, rilevanza ed espansione geografica.

Ad oggi il GT Open attrae un crescente numero di famosi team e piloti. Si tratta, probabilmente, del miglior campionato in Europa per vetture GT2 e GT3 in classi Super Gt e GTS, con categorizzazione dei piloti in Pro e Am.

E' stato il primo campionato ad aver inserito l'handicap di tempo (da scontare durante il pit-stop per il cambio pilota) ed il sistema di livello delle prestazioni, invece di provvedimenti che incidono sulla vettura.

Eventi GT Open 2020

Round 1	Aprile	26	Paul Ricard	Test ufficiali invernali
Round 2	Giugno	07	SPA	Marzo 6-7 Barcellona
Round 3	Giugno	28	Hockenheim	Marzo 20-21 Paul Ricard
Round 4	Luglio	12	Hungaroring	
Round 5	Settembre	13	Red Bull Ring	
Round 6	Settembre	27	Monza	
Round 7	Ottobre	25	Barcellona	

INTERNATIONAL GT OPEN

Standard format of events

-Venerdì

2 prove libere (60')

-Sabato

2 sessioni qualifiche (40')

Gara 1 (70')

-Domenica

Gara 2 (60')

Forecast coverage GT Open 2019

4 mainland TV coverage

7 Countries visited

7 events

More than 50 countries in TV LIVE coverage

More than 2000 hours of TV retransmission around the globe

18.5 Mio Hits on GT Open Web sites

20 Mio Household reached by sat, cable and ADSL by our partner MOTORS TV

INTERNATIONAL GT OPEN

Standard format of events



MotorsTV PAN EUROPEAN

LIVE & Deferred

41 countries: Austria, Belgium, Bosnia, Bulgaria, Cyprus, Croatia, Danmark, Estonia, Finland, France, New Caledonia, Réunion, Mauritius, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Island, Kasakhstan, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Macedonia, Malta, Moldavia, Monaco, Montenegro, Norway, Netherlands, Poland, Portugal, Romania, Russia, Serbia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey, Ukraine, United-Kingdom



RAI Sport ITALY
LIVE & Deferred



Primocanale ITALY
LIVE & Deferred



Speed2 USA
Deferred



Sport 1+ GERMANY
SWITZERLAND & AUSTRIA
LIVE, Deferred and LIVESTREAMING



Teledeportes SPAIN
LIVE & Deferred



Canal+ Deportes SPAIN
LIVE & Deferred



Sportmania SPAIN
LIVE & Deferred



SporTV PORTUGAL
LIVE & Deferred



Digi Sport HUNGARY, ROMANIA
LIVE & Deferred



Nelonenpro FINLAND
LIVE & Deferred



Viasat MOTOR Norway & Sweden
Deferred (LIVE TBC)



Mtv LEBANON
LIVE & Deferred



TenSports INDIA Sub-continent
Deferred (LIVE TBC)
India, Pakistan, Sri Lanka, Bangladesh, Bhutan, Maldives, Nepal and Afghanistan



CanalMotor Norway
LIVE & Deferred



PremiereSport UK
LIVE & Deferred



SportsTV TURKEY
LIVE & Deferred



Sport5 CZECK REP. & SLOVAKIA
LIVE & Deferred



Orange Sport POLAND
LIVE & Deferred



Mtv Al Lubnaniya GLOBAL
LIVE & Deferred
FREE SAT: Middle East, Pan-Arab, North America, South America, Australia, North Africa



Setanta AFRICA

LIVE & Deferred
Sub-Saharan Africa, Angola, Benin, Botswana, Burundi, Burkina Faso, Cameroon, Congo Democratic Republic, Congo Republic, Ivory Coast, Cape Verde, Chad, Central African Republic, Comoros, Djibouti, Eritrea, Ethiopia, Equatorial Guinea, Gabon, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea Bissau, Kenya, Lesotho, Liberia, Madagascar, Malawi, Mali, Mauritius, Mauritania, Mozambique, Namibia, Niger, Nigeria, Reunion, Rwanda, Sao Tome & Principe, Senegal, Seychelles, Sierra Leone, St Helena, Somalia, South Africa, South Sudan, Sudan, Swaziland, Tanzania, Togo, Uganda, Zambia, Zimbabwe



NEW TV LATIN AMERICA
LIVE & Deferred



NEW TV AUSTRALIA
Deferred

INTERNATIONAL GT OPEN

Standard format of events

In aggiunta al sito web, GT Sport ha istituito un servizio di supporto che fornisce informazioni complete (in inglese, spagnolo, italiano e francese) e immagini prima, durante e dopo ogni evento, ad un database di 900 giornalisti specializzati motorsport in Europa e in tutto il mondo.

Main specialized media covering the GT OPEN

In Inglese:

Autosport (settimanale - circolazione 50.000)

In Germania:

MotorSport Aktuell (settimanale – circolazione 30.000)

Auto Bild Motorsport (bi-settimanale – circolazione 40.000)

Sport Auto (mensile – circolazione 100.000)



In Francese:

Autohebdo (settimanale - circolazione 40.000)

In Italiano:

Autosprint (settimanale - circolazione: 40.000)

In Spagnolo:

Autopista (settimanale – circolazione 40.000)

Autohebdo Sport (settimanale – circolazione 25.000)

Motor 16 (settimanale – circolazione 25.000)

In Portoghese:

Auto Hoje (settimanale – circolazione 40.000)

Auto Sport (settimanale – circolazione 25.000)

INTERNATIONAL GT OPEN

Standard format of events

Internet sta crescendo sempre più velocemente e le connessioni ad alta velocità permettendo ora alle persone di godere di video HD e le immagini sui propri personal computer e dispositivi mobili.



Questo è il motivo per cui è stato creato un nuovo portale GT Open (gtopen.net) con una grande Streaming TV integrata, dove poter vedere tutti gli eventi in live streaming e mobile live streaming.



Principali siti di copertura del GT Open

In Inglese

dailysportscar.com
(necessità registrazione)

In Tedesco

gteins.de
motorline.cc

In Francese

endurance-info.com
autohebdo.fr

In Italiano

italiaracing.net
(260.000 visitatori mensili)

In Spagnolo

sportmotores.es

In Portoghese

sportmotores.pt





2015 1° Classe GT2

2016 2° Classe GT2

2019 2° Classe GT2

CER 2020

Round 1	Aprile	05	Paul Ricard
Round 2	Maggio	24	SPA
Round 3	Giugno	07	Digione
Round 4	Settembre	20	Monza
Round 5	Ottobre	11	Estoril



Nel 2020, la CER celebrerà la 17° edizione, un grande risultato in tutta Europa dove piloti e vetture rivivono grandi giorni di endurance creando uno dei più importanti eventi nel settore delle storiche. Quest'anno la Classic Endurance Racing porterà gli iscritti nei più prestigiosi circuiti con un programma di 6 gare da Aprile a Ottobre. Dal 2004 la Classic Endurance Racing è stata il contenitore delle gare per vetture dal 1966 al 1979 un'epoca in cui questo ramo dello sport era in cima nelle corse automobilistiche del mondo. Erano gli anni gloriosi della Ford GT40, Porsche 910 e 917, Ferrari 512S e M, BMW, guidate da artisti del calibro di Jacky Ickx, Henri Pescarolo, Gérard Larrousse, i cui campi da gioco non sono stati limitati alla leggendaria Le Mans 24: essi correvano anche sui più grandi circuiti europei nel contesto del Campionati motorsport. La Endurance Classic Racing è molto più di una semplice rievocazione storica. Con griglie di 50 vetture e piloti determinati a rendere omaggio al glorioso passato dei loro veicoli, in pista lo spettacolo è semplicemente fantastico! Nel 2020, la Classic Endurance Racing sarà parte di sei incontri Peter Auto: Paul Ricard (4-5 Aprile), SPA-Classica (22-24 Maggio), Digione (5-7 Giugno), Monza Historic (22 Settembre) e la fase finale si svolgerà in Portogallo durante Estoril Classic (9-11 Ottobre). Per soddisfare la domanda del campo sarà diviso in due parti in tutti gli eventi di Peter Auto: CER 1 - GT 1966/1974 1 Prototipi 1966/1971 - CER 2 GT 1975/1979 Prototipi 1972/1979. Un emozionante sette mesi in prospettiva per Classic Endurance Racing, che prende il via a Paul Ricard il 4 Aprile.



LE MANS CLASSIC



Dedicato a tutti gli appassionati di auto classiche la Le Mans Classic, avrà luogo il 3, 4 e 5 luglio 2020 sul Grand Circuit 24 Hours of Le Mans.

Creata nel 2002 da Peter Auto in collaborazione con l'Automobile Club de l'Ouest, la Le Mans Classic offre una grande retrospettiva della leggendaria 24 Ore di Le Mans. Lodata nella sua prima edizione, l'evento ha continuato a consolidare la propria reputazione nel corso delle edizioni per affermarsi come un must ogni due anni da parte del pubblico e dei partecipanti. In effetti, la Le Mans Classic è ora il più grande evento automobilistico storico mondiale. Lo scorso luglio, 195.000 spettatori si erano fatti strada a la Sarthe per ammirare più di 700 auto da corsa in pista e 8.500 auto d'epoca in un recinto generale appositamente progettato per ospitare 200 club in rappresentanza di 60 marchi! Inoltre, non è un caso che la Le Mans Classic abbia ricevuto il premio per il Motor Sport Event of the Year 2018 assegnato agli International Historic Motoring Awards.

E nel 2020, la decima Le Mans Classic sarà celebrata in grande stile con diverse novità e commemorazioni come il 50 ° anniversario della prima vittoria assoluta della Porsche nella 24 Ore di Le Mans e il venticinquesimo della vittoria complessiva della McLaren F1 GTR con motore BMW V12 a la Sarthe!

ENDURANCE RACING LEGENDS

2019  Classe GT2B

Endurance Racing Legends, presentato sotto forma di sfilate nel 2018, organizzerà dimostrazioni e gare in cinque destinazioni sul calendario dei circuiti di Peter Auto nel 2020.

La serie storica di Peter Auto comprende una vasta selezione di auto da corsa che vanno dalla metà degli anni '50 (Il trofeo più grande) all'inizio degli anni '90 (Gruppo C Racing). Per soddisfare i gusti degli spettatori e dei collezionisti più giovani è diventato necessario aggiungere una griglia anche le auto più giovani. Pertanto, nel 2017 Peter Auto si è avvicinato al club fondato da Jarrah Venables, il cui obiettivo è quello di dare ai proprietari di GT e prototipi degli anni '90 -'00 l'opportunità di guidare le loro auto in un ambiente di alta classe. I tre eventi del 2017 sono diventati quattro nel 2018 e si sono rivelati un successo immediato, con il momento clou della Le Mans Classic in cui sono entrate non meno di 77 auto. Questo ha creato un tale ronzio che i signori piloti hanno espresso il loro desiderio di vedere le dimostrazioni trasformarsi in gare!

ENDURANCE RACING LEGENDS 2020

Round 1	Aprile	05	Paul Ricard
Round 2	Maggio	24	SPA
Round 3	Settembre	20	Monza
Round 4	Ottobre	11	Estoril

Evoluzione Progressiva

I partecipanti potranno partecipare a cinque incontri di gara agli eventi di Peter Auto il 4/5 Aprile, il 22/24 Maggio, il 2/5 Luglio, il 18/20 Settembre e il 9/11 Ottobre. Questa evoluzione non dovrebbe farci dimenticare il fatto che il club è dedicato soprattutto ai piloti dilettanti che sono fuori a divertirsi al volante di macchine eccezionali. Aspettati di vedere vetture GT1 come Ferrari F40 LM e 550, McLaren F1 GTR, Porsche 911 GT1, icone GT2 come la Porsche 993 GT2 a 997 RSR, Chrysler Viper GTS-R e Ferrari 360 a F430 GTC, oltre a prototipi ovviamente come l'iconica Audi R8 LMP e Bentley Speed 8. Infatti, per concentrarsi su auto che condividono aspetti come storia, prestazioni e popolarità, i criteri di ammissibilità saranno leggermente modificati per le gare, pur essendo più accomodanti per le dimostrazioni.





MASTER ENDURANCE LEGEND 2020

Round 1	Marzo	23-24	Masters Test Day, Brands Hatch Indy, UK
Round 2	Aprile	19	Portimao, Portogallo
Round 3	Maggio	10	Monza, Italia
Round 4	Maggio	24	Masters Historic Festival, Brands Hatch, UK
Round 5	Luglio	19	MEL Support Race for ELMS, Paul Ricard, Francia
Round 6	Agosto	02	Silverstone Classic, Silverstone, UK
Round 7	Settembre	4-5	Historic Grand Prix, Zandvoort, Olanda
Round 8	Settembre	27	SPA Six Hours, SPA, Belgio

L'ultima aggiunta del Masters Historic Racing, è il Masters Endurance Legends che coprirà tutte le auto che vanno dal 1995 al 2012 inclusi. Con le vetture da competizione Prototype e GT di questo periodo che si esibiscono nei luoghi più importanti d'Europa. Questa nuova serie è unica E darà una casa all'enorme numero di auto esistenti.

Masters Endurance Legends mira ad attrarre tutte le vetture che potevano entrare nella 24 Ore di Le Mans o in qualsiasi delle sue serie di contorno (FIA Sports Car Championship, IMSA, Sports Racing World Cup, International Sports Racing Series, FIA World Endurance Championship, LMES, ELMS , ALMS, ILMC) tra il 1995-2012 incluso. Le auto ibride non sono idonee.

La serie sarà divisa in tre principali epoche; 1995-1999, 2000-2005 e 2006-2012. Ogni epoca sarà inoltre suddivisa in quattro categorie per Prototype 1, Prototype 2, GT1 e GT2 al fine di soddisfare i diversi tipi di auto, dando a tutti l'opportunità di correre per i premi.

concorrenti iscritti nelle classi Prototype 1 e 2 sono tenuti ad avere almeno una licenza FIA International B. Tutti gli altri concorrenti possono avere una licenza C internazionale FIA.



CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE



Campionato Italiano Rally auto Storiche 2020

Round 1	Marzo	6-8	Historic Rally delle Vallate Aretine
Round 2	Aprile	2-5	Sanremo Rally Storico
Round 3	Maggio	9-10	Targa Florio Historic Rally
Round 4	Maggio	29-30	Rally Storico Campagnolo
Round 5	Giugno	20-21	Rally Lana Storico
Round 6	Agosto	27-29	Rally Alpi Orientali Historic
Round 7	Settembre	17-19	XXXII Rally Elba Storico
Round 8	Ottobre	16-17	Rally Costa Smeralda Storico

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE -CIRAS 2020

Il Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2020 proporrà qualche cambiamento rispetto al passato. La stagione sarà strutturata nuovamente su 8 gare titolate, rese già ufficiali dalla Giunta. Il cambiamento potrebbe riguardare il loro svolgimento. Infatti diversamente dalle ultime edizioni, quando la corsa delle storiche veniva proposta in affiancamento alle moderne, dal prossimo anno la maggior parte dei rally appartenenti al CIRAS si svolgeranno separatamente.

Nello specifico, il Sanremo Rally Storico, il Rally Alpi Orientali Historic e il Rally Elba Storico proporranno probabilmente la "gara moderna" e la "gara storica" in due date differenti. L'unica gara abbinata storico-moderno dovrebbe riguardare il Targa Florio Historic Rally. A tal proposito, si sottolinea che le date proposte non sono definite ma ancora in fase di approvazione. Confermata la permanenza nel CIRAS anche per l'Historic Rally delle Vallate Aretine, per il Rally Storico Campagnolo e per il Rally Lana Storico. Una grande novità riguarda l'unica rotazione tra l'uscente Rally Due Valli Historic e il Rally Internazionale Storico della Costa Smeralda. Sarà quindi un debutto tricolore per la gara organizzata dall'Automobile Club Sassari che, in occasione della sua terza edizione, offrirà un palcoscenico alternativo alla massima serie nazionale.



L'obiettivo nel corso degli anni non è mai cambiato: organizzare Trackday dove il divertimento e l'emozione della guida vadano di pari passo con la sicurezza in pista. Da qui l'idea di proporre giornate in open pit-lane nei più prestigiosi circuiti Italiani ed Europei dove i piloti possano testare le loro vetture e migliorare le proprie capacità di guida.



Round 1	Dicembre	14-15	Livigno
Round 2	Gennaio	26	Champoluc
Round 3	Febbraio	1-2	Imola
Round 4	Febbraio	15	Modena
Round 5	Febbraio	16	Tazio Nuvolari
Round 6	Marzo	01	Imola
Round 7	Marzo	20	Cremona
Round 8	Aprile	04	Tazio Nuvolari
Round 9	Aprile	05	Vallelunga
Round 10	Giugno	02	Red Bull Ring
Round 11	Luglio	07	Misano
Round 12	Luglio	20	Ledenon

37

PORSCHE
CAYMAN GT4 CLUBSPORT

TEAM

Autorlando-sport



24H INTERNATIONAL ENDURANCE SERIES

La serie ambisce a creare gare di Endurance dove piloti semi-professionisti così come amatori e gentleman possono partecipare alla serie ideata dalla CREVENTIC. La serie Endurance è di 12/24 h nei migliori circuiti Europei dove i piloti condividono un'atmosfera conviviale nel paddock, con costi bassi e una corretta competizione sono la caratteristica di questa affascinante serie.

Round 1	Marzo	27-28	12H Monza
Round 2	Maggio	1-2	12 H SPA
Round 3	Dicembre	10	12 H Red Bull Ring
Round 4	Luglio	11-12	12 H Paul Ricard
Round 5	Settembre	4-5-6	24 H Barcellona



Porsche 997 GT4

38



Porsche 997 GT3 R

PORSCHE
CAYMAN GT4 CLUBSPORT

TEAM

Autorlando-sport

Autorlando-sport

PORSCHE
CAYMAN GT4 CLUBSPORT

Autorlando-sport S.r.l.
Via Aristotele, 2 - 24066 PEDRENGO (Bg) - ITALIA
+39 035 656367 - +39 338 8364356
competizioni@orlandor.com - www.orlandor.com

39



pakelo
LUBRICANTS

OMP

FAS.
CONSULTING
& TECHNOLOGIES